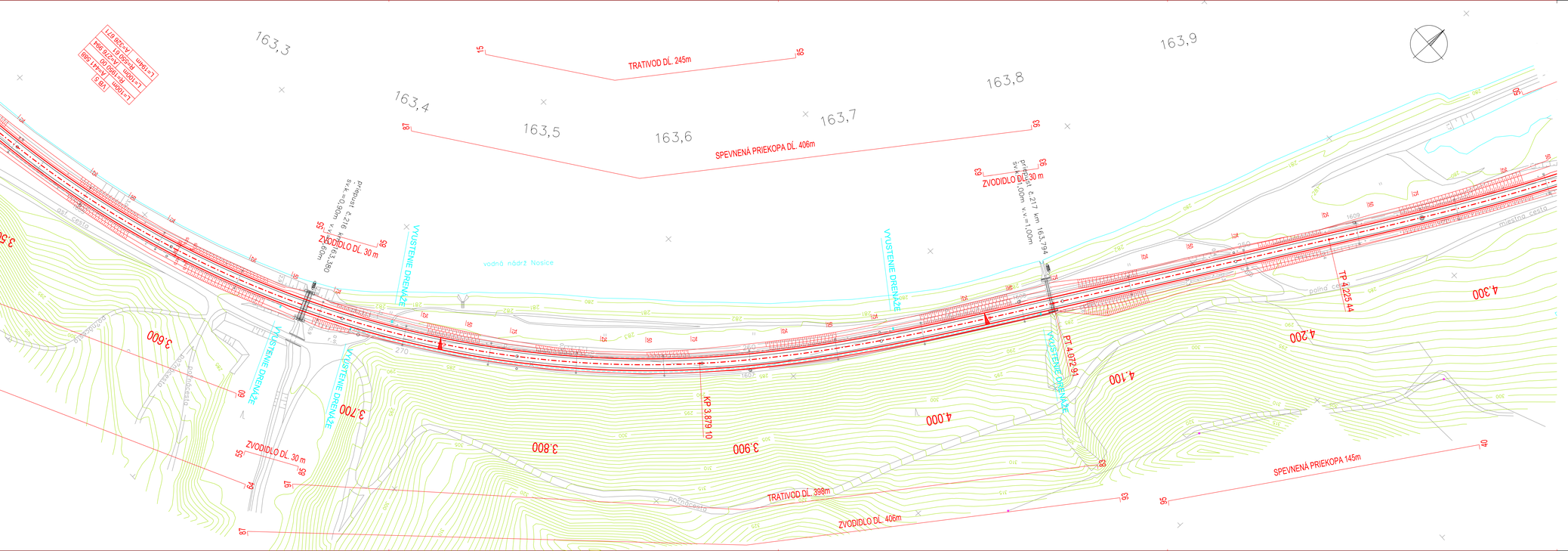

Manažér projektu	Ing. Martin Kardoš		REMING CONSULT A.S.
Zodpovedný projektant učebnej časti stavby	Ing. Martin Kardoš		
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA
Zákazkové číslo	05/01	Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický
Stupeň - účel	DSPRS		

Zodpovedný projektant učebnej časti stavby	Ing. Marián Kopček	CEDS, Stavebná Fakulta Žilinská Univerzita v Žiline Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Marián Kopček	
Navrhol – vypracoval	Doc. Ing Matúš Kováč, PhD	
Kontroloval	Ing. Martin Pitoňák, PhD	Riadiť: Ing. Martin Pitoňák, PhD
Miesto stavby: Nosice/Mošchov	Okres: Púchov/Považská Bystrica	
Investor – stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava		Zákazkové číslo: 6-3/50/SvF/14
Stavba: ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA PRE RÝCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA, OPTIMALIZÁCIA		Dátum: 12/2014
Objekt číslom: SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE		Stupeň - účel: DSPRS
		Počet A4: 5xA4
		Mierka: 1:1000
		Časť: Súprava
		44.39.01.1
Názov prílohy: SITUÁCIA - úsek A (km 3,5 - km 4,3)		Príloha: 2.3.A